



## Preface

The great success achieved by the Zonda in the different proposed versions is recognized all over the world. This car has already become an icon and allowed such a small company to prove its qualities.

The Pagani is not just a supercar manufacturer but rather a place where artistic objects take form following the renowned car tradition of Modena and the Renaissance concepts of art and science combined together by Leonardo Da Vinci over 500 years ago. In Pagani the carbon fiber is the specific know how and a perfect combination of technology and beauty. No compromises are accepted in the use of innovative materials, always the state of art, to express the passion and skill of who designed and built them.

Back in 1999, launch year of the first Zonda, the Pagani has been focusing its strategies on the research of light weight. The chassis, completely made of composite and other light and innovative materials, contained the weight to 1250 kilos, when all the other cars of the same segment would weight from 30 to 50% more. Despite of the light weight, the Zonda offered excellent comfort and safety standards. By chance, the impact on environment, as for example the fuel consumption, proved to be considerably lower than the traditional supercars and coupes of the same range, with weight from 1.800 kilos to 2.200 kilos.

The Zonda was the first example of a car manufacturer to reach such a high level in the employment of advanced composite materials, which compose the structure of the car and guarantee a stronger resistance than any traditional chassis. In order to understand the difference given by a chassis completely built in carbon fiber, just look at modern F1 cars which use this solution and the F1 cars built in the '80s.

The refinement of both internal and external aerodynamics enabled to obtain a low CX and the highest CZ in its sector, improving safety and stability. This accuracy granted the Zonda outstanding performances such as the reduced braking times (100-0 km in 2.2 sec. and 200-0 in 4.4 sec.) and to set the new fastest lap for homologated cars at the Nürburgring, the most difficult and tricky circuit in the world.





Further to these technical qualities, the Zonda also represents a profitable investment. For example the first C12 has increased its value of a 100%. The Zonda F Coupés and Roadsters have reached the 1 ML Euro on the second hand market. Thanks to this the brand value has consequently gone up.

After the great success of the Geneva Car Show '08 for Zonda F and the Zonda R, a limited series which is already sold out before being produced yet, it seems like the customer cannot accept that the production of the Zonda F has almost come to conclusion. There is never been before such a strong request, it actually seemed like it had been newly launched this year. Besides, recently the crazy news of a number plate, purposely bought for a Zonda F, have echoed around and strengthened the interest in the brand. In fact at a charity auction in the Middle East, a plate number "1" was purchased by a famous car collector Sheik for the price of 14 ML Euros.

### **Zonda Cinque Press Release**

A project born to satisfy the request of the Pagani dealer for Hong Kong "SPS", an incredible car which will be produced only in 5 (five) limited pieces, already all sold and will be street legal. It will be the first Pagani car to be equipped with sequential gearbox manageable both with paddles behind the steering and with the traditional gear stick on central tunnel. Besides, it will be the first Zonda to use the new Pagani invention, the carbon-titanium, a special fiber purposely created for the Zonda Cinque, which will be eventually used on the new generation models. This monster has 678 hp, 780 Nm torque, forged monolock titanium wheels, bolts and nuts will fully be done in titanium and boast the Pagani logo.

The interiors are refined and at the same time reveal the sporting attitude of this car. Racing leather seats developed by Toora, 4-points seatbelts and molibden steel roll-bars with carbon fiber coating.

The Zonda Cinque total weight will be 20 Kg lighter then the F model, will have new Pirelli tyres, with special compounds for the car.





Suspensions and springs will be in ergal and titanium developed with the latest technology from Öhlins, in accordance with the Pagani specifications. Four different settings, 10 adjustments each, to separate high and low frequencies, both in compression and extension.

The body is equipped with a longer front spoiler, new designed rear wing, central air intake on monocock, extra air intakes for rear brakes. Flat bottom and new rear air extractors will improve the downforce up to 750 Kg at 300km.

#### **Technical Specifications:**

- Mercedes Benz AMG engine, 678 hp,
- ECU, Traction control , ABS by Bosch
- Inconel/titanium exhaust system coated with ceramic
- Suspensions in magnesium and titanium
- Cima sequential gearbox (6 speed), robotized by Automac engineering
- APP monolithic wheels forged in aluminium and magnesium. Size: front 9x19 – rear 12,5x20
- Pirelli PZero tyres. Size: front 255/35/19 - rear 335/30/20
- Toora Racing Seats in carbon fiber, with leather cover
- Carbon Fiber steering wheel
- Brembo brakes in carbo-ceramic self ventilated with hydraulic servo brake, Size: front 380x34 mm, monolithic 6 piston caliper; rear 380x34 mm, monolithic 4 piston caliper.
- Dry weight 1210 Kg
- Weight distribution in driving condition: 47% front, 53% rear
- Acceleration: 0-100 Km in 3.4 sec., 0-200 in 9.6 sec.
- Braking: 100-0 km in 2.1 sec., 200-0 km 4.3 sec.
- Maximum side acceleration: 1,45 G (with road tyres, NO CUP)

The Zonda Cinque will be a piece of art able to speed over 350 Km/h. A special colour livery will distinguish this unique, exclusive, 1ML Euro + tax model. Only five pieces for five wealthy Pagani lovers.





## Introduzione

Il successo raggiunto dalla Zonda nelle diverse versioni ormai è noto in tutto il mondo. Questa vettura è già diventata un'icona e ha dato alla Pagani, piccola casa automobilistica italiana, una grande visibilità a livello mondiale.

La Pagani è riconosciuta quale costruttore di supercar e oggetti d'arte nel rispetto di una tradizione modenese e di un modo rinascimentale del saper fare, dove appunto arte e scienza si coniugano secondo un concetto espresso da Leonardo Da Vinci oltre 500 anni fa. Nello specifico la fibra di carbonio, che è elemento fondamentale del *know how* Pagani, rappresenta un concentrato di tecnologia e bellezza. Inoltre non viene accettato nessun compromesso nell'uso dei materiali innovativi, sempre lo stato dell'arte, così in grado anche di esprimere la passione e la capacità del progettista e del costruttore.

Già nel 1999 con il lancio della prima Zonda, la Pagani ha dimostrato un notevole impegno nella ricerca della leggerezza. L'utilizzo di una struttura completamente costruita in materiali compositi ed altri materiali leggeri ed innovativi ha permesso di raggiungere un peso di 1250 Kg, dal 30 al 50% inferiore alle concorrenti del tempo. Tuttora è da riconoscere che la Zonda è stata la prima vettura nel segmento estremo a dimostrare che era possibile, nonostante il peso limitato, ottenere delle caratteristiche di sicurezza e di comfort molto elevate. Forse per un caso fortuito l'impatto ambientale, come ad esempio i consumi, si è mostrato notevolmente inferiore alle supercar tradizionali e alle berline di media e alta gamma, che hanno un peso compreso tra i 1.800 e i 2.200 Kg.

Mai prima un costruttore di automobili ha raggiunto un livello così alto nell'uso e nell'applicazione dei materiali compositi avanzati; essi vengono utilizzati nel campo strutturale offrendo una sicurezza superiore di 3 volte rispetto alle strutture tradizionali. Un esempio per dimostrare la sicurezza offerta da un telaio costruito in fibra di carbonio è dato dal confronto della struttura di una vettura di Formula 1 odierna rispetto alle Formula 1 costruite in materiali tradizionali fino all'inizio degli anni '80.

La raffinatezza dell'aerodinamica interna ed esterna ha permesso di ottenere un CX basso con un CZ il più elevato tra le vetture del suo settore, consentendo di aumentare la sicurezza e la tenuta di strada. Questo mix ha permesso alla Zonda di stabilire prestazioni tutt'oggi ineguagliate quali ad esempio i tempi di frenata (100-0 in 2.2 sec. e 200-0 in 4.4 sec.). Le sue performance le hanno consentito di essere la vettura omologata più veloce a Nürburgring, il circuito più diabolico e difficile al mondo.





Oltre alle performance su strada, la Zonda ha dimostrato di essere un ottimo investimento economico. Oggi, nella maggior parte dei casi, il valore dell'usato ha superato quello di listino, ad esempio per le prime C12 si parla addirittura di un incremento del 100%. Le Zonda della serie F hanno superato il milione di Euro sul mercato di seconda mano. In linea con questo trend, anche il valore del marchio Pagani è cresciuto notevolmente.

I riscontri ottenuti all'ultimo Salone di Ginevra ed il grande interesse per la vettura tra gli addetti ai lavori hanno dato l'impressione che la Zonda fosse appena nata, nonostante tutte le Zonda F siano già vendute ed anche la serie limitata Zonda R sia già completamente assegnata prima dell'inizio della sua produzione. Recentemente, la folle notizia di una costosa targa acquistata appositamente per una Zonda F, ha fatto il giro del mondo, suscitando ulteriore interesse per il marchio. Infatti ad un'asta di beneficenza nel Medio Oriente si è chiuso l'acquisto per la prestigiosa targa numero "1" del valore di 14 milioni di Euro, assegnata ad uno sceicco conosciuto per la sua collezione di auto.

### **Zonda Cinque Comunicato stampa**

La Zonda Cinque si propone come risposta ad una precisa richiesta del dealer Pagani "SPS" di Hong Kong che ha valutato le potenzialità in continua espansione del proprio mercato.

Essa verrà prodotta appunto in soli 5 (Cinque) esemplari, tutti già venduti, e rispetterà le normative richieste per la circolazione stradale.

Sarà la prima vettura Pagani ad essere dotata del cambio sequenziale gestibile sia con le palette al volante che con una piccola leva tradizionale sul tunnel. Sarà la prima Pagani ad utilizzare un materiale composito di nuova generazione, una speciale fibra di carbonio e titanio creata appositamente per la Zonda Cinque che troverà applicazione anche sulla futura vettura Pagani in uscita nel 2009.

Questa belva avrà 678 cv con una coppia di 780 Nm, l'aspirazione dall'alto, ruote forgiate con dado centrale in titanio e bulloneria tutta in titanio siglata Pagani.

Gli interni rimangono molto raffinati ma nei dettagli rivelano il carattere sportivo della Cinque: sedili racing rivestiti in pelle sviluppati insieme alla Toora, cinture 4 punti e un roll-bar in acciaio cromo-molibdeno rivestito in carbonio.

La Zonda Cinque peserà 20 kg in meno della F, monterà i nuovi pneumatici Pirelli, con mescole create ad hoc.





Il gruppo molle – ammortizzatori realizzato in ergal e titanio è stato sviluppato grazie alle più recenti ricerche Öhlins su specifiche Pagani. Permette, tramite quattro regolazioni, di separare le alte e le basse frequenze, sia in compressione che in estensione. Ognuna di queste regolazioni permette altre dieci variabili. La carrozzeria presenta uno spoiler anteriore più lungo, alettone di nuovo disegno, prese d'aria sul tetto e due prese d'aria per i freni posteriori. Fondo piatto e scivolo posteriore di nuovo disegno consentono di raggiungere un carico aerodinamico di 750 Kg a 300km/h.

#### Specifiche tecniche:

- Motore Mercedes Benz AMG, 678 cv, centraline Bosch, Traction control + ABS Bosch
- Impianto scarico Inconel titanio rivestito con trattamento ceramico
- Sospensioni in magnesio e titanio
- Cambio sequenziale Cima, robotizzato Automac engineering
- Ruote APP monolitiche forgiate in alluminio e magnesio, anteriori 9x19, posteriori 12,5x20
- Pneumatici Pirelli PZero, anteriori 255/35/19, posteriori 335/30/20
- Sedili racing Toora in carbonio, rivestiti di pelle
- Volante in carbonio
- Freni Brembo in carbo-ceramica autoventilanti con servo freno idraulico, anteriori 380x34 mm, pinza monolitica a 6 pistoni anteriore, post. 380x34 mm, pinza monolitica a 4 pistoni posteriore
- Peso 1210 Kg senza liquidi
- Distribuzione dei pesi: 47% anteriori, 53% posteriore in ordine di marcia
- Prestazioni in accelerazione: 0-100 Km in 3.4 sec., 0-200 km in 9.6 sec.
- Prestazioni in frenata: 100-0 km in 2.1 sec., 200-0 km in 4.3 sec.
- Massima accelerazione laterale: 1,45 G (con pneumatici stradali, NO CUP)

La Zonda Cinque sarà un oggetto d'arte in grado di superare i 350 km/ora. Una livrea specifica identificherà questo modello così unico e così esclusivo per soddisfare al prezzo 1ML Euro + tasse il desiderio di cinque facoltosi appassionati.

